PING-PONG

SAMBATA INCEPE CAMPIONATUL BUCUREŞTIULUI

Formula jocurilor. Şansele. Premiile. Pronosticul şi clasamentul nostru. Organizarea

După cum am anunţat în numărul trecut al ziarului nostru, mâine după amiază, la orele 15, va începe în cocheta sală a asociaţiei „Y. M. C. A." al patrulea campionat oficial al Capitalei.

Campionatul se va disputa în zilele de 5, 6 şi 8 Noembrie.

PRIMELE CAMPIONATE

Primul campionat oficial s'a ţinut în toamna anului 1928—1929, în sala asociaţiei „Y. M. C. A.".

Acest campionat a fost lipsit de concurenţi, căci ping-pongul nu era încă destul de cunoscut la noi ca dincolo de Carpaţi.

După acest prim campionat oficial începând o activitate mai mare s'au organizat o serie de campionate ne oficiale, de diferite ziare şi reviste pentru propaganda acestui sport şi astfel campionatele următoare, adica din anii 1929—1930; 1930—1931 şi 1931—1932 s'au bucurat de un succes moral mai mare, căci au luat fiinţă noui cluburi, cari dând o deosebită atenţie tinerilor au scos o serie de jucători noi.

Campionatul din primăvara trecută s'a bucurat de o afluenţă foarte mare de concurenţi ocazionând astfel dispute foarte interesante pentru primele locuri, dat fiind faptul că toţi jucătorii erau într'o formă bună.

Campionatul, care se va desfăşura anul acesta, se bucură de asemeni de o afluenţă mare de concurenţi. Probă sunt înscrierile numeroase.

FORMULA JOCURILOR

Matchurile se vor juca prin eliminare la toate categoriile, afară de categoria I-a la simplu, unde se va face eliminarea până la primii opt, cari vor face un turenu pe puncte ca împreună cu campionii categoriilor II-a şi a III-a să formeze clasamentul primilor 10 jucători din Bucureşti, cari vor putea reprezenta Capitala în matchurile oficiale.

ŞANSELE

La categoria primă lupta pentru locul prim nu va fi prea mare, deoarece Bălescu (T. C. R.), campionul din primăvară, nu deţine o formă tocmai bună, deasemeni nici Mişu Goldenberg al treilea clasat în primăvară, nu este în formă bună, proba este forma lamentabilă, arătată în matchurile cu Oradea.

Dintre primii trei clasaţi în campionatul din primăvară singur Petrovici (Aurora) deţine o formă înaintată şi astfel este sigur că nu va putea pierde titlul de campion.

La categoria doua lupta va fi mai mare, căci în ultimul timp s'au ridicat foarte mulţi jucători tineri cari pot răsturna orice socoteli. Victor Marcus (Aurora) pare cel mai bun.

Rappaport şi Melloni (Aurora) şi Răzuş (Y. M. C. A.).

Pentru titlul de campion la categoria treia vor lupta: Papp şi Tuney (Y. M. C. A.) şi Gidelly, Marcus Sergiu şi Calmanovici (Aurora).

La proba de juniori lupta finală se va da între V. Marcus şi Bellu.

La simplu doamne, d-ra Filenz va ieşi sigur campioană

PREMIILE

Acest campionat este dotat cu premii foarte frumoase şi numeroase dotate de casele „Prager", „Vivi" şi asociaţia „Y. M. C. A.".

Premiile vor fi decernate primilor 3 clasaţi.

Campionul categoriei întâia, în afară de titlul de campion pe anul 1932 al Bucureştiului va primi un joc complect de ping-pong.

Al doilea clasat va primi o minge şi un baston de oină precum şi o rachetă de ping-pong dată de d. Dumitrescu Jelea, iar al treilea va primi o rachetă şi mingi de ping pong.

La categoria secundă campionul va primi o rachetă de tennis, iar finalistul va primi o minge de football.

Al treilea clasat va primi o rachetă de ping-pong.

Categoria treia este dotată cu aceleaşi premii ca şi categoria doua.

Campionul junior va primi un joc complect de ping-pong, al doilea o minge de rugby şi al treilea o rachetă de ping-pong.

Proba de simplu doamne este dotată cu un splendid joc de ping-pong.

Celelalte probe sunt deasemeni dotate cu premii frumoase.

PRONOSTICUL ŞI CLASAMENTUL NOSTRU

La categoria întâia: C. M. Petrovici (Aurora), categoria doua: Victor Marcus (Aurora); categoria treia lupta se va da între Rappaport (Aurora) şi Papp (Y. M. C. A.); primul are mai multe şanse.

La proba de juniori tânărul V. Marcus (Aurora) va avea în Bellu (Y. M. C. A.) un adversar greu de trecut; totuşi credem că va reuşi să-l învingă.

La simplu doamne d-ra Filenz este sigur câştigătoare.

La probele de dublu nu putem da pronostic, deoarece nu se cunosc încă formaţiile echipelor.

După acest campionat credem că clasamentul va avea următoarea înfăţişare.

1. Petrovici (Aurora).
2. Bălescu (T. C. R.).
3. Weinberger (Aurora).
4. M. Goldenberg (?)
5. V. Marcus (Aurora).
6. Rappaport (Aurora).
7. Răzuş (Y. M. C. A.).
8. Papp (Y. M. C. A.).
9. Melloni (Aurora).
10. Calmanovici (Aurora) şi Dan Brătianu (T. C. R.)

ORGANIZAREA

Organizarea acestui campionat o are tot asociaţia „Y. M. C. A.". Ea a dovedit cu ocazia campionatelor precedente că ştie să organizeze foarte bine.

Inscrierile se mai primesc până în ziua de Sâmbătă 5 Noembrie orele 12, la sediul asociaţiei „Y. M. C. A.". din strada Sălciilor 13.

Taxele de înscrieri sunt de lei 40 de simplu şi 60 de dublu.

Tragerea la sorţi va avea loc Sâmbătă, la ora 12 jum.

Otto Marck

COMUNICAT

Federaţia română de Ping-Pong, aduce la cunoştinţă societăţilor de Ping-Pong că sunt obligate ca în prima zi a campionatelor să-şi trimeată delegaţi pentru semnarea actului constitutiv al federaţiei.

Acest comunicat este ultimul aşa că federaţia nu va mai da nici un avertisment.

HOCKEY PE GHIAŢA

Viitoarele matchuri internaţionale

In sezonul viitor vor apare înainte de Crăciun la Bucureşti: B. B. T. E. din Budapesta şi Pogon (Lwow) cu care s'a şi ajuns la o înţelegere, iar mai târziu Hockey Club Cortina D'Ampesso (campioana Italiei), Berliner Schlittschuhklub (campioana Germaniei) şi Club des Patineurs Sofia (campioana Bulgariei).

Tratative cu aceste echipe sunt în curs.

ŞTIRI

ANASTASIU, Polizu şi Botez vor apăra în acest an culorile Telefon-Clubului Român, fiind funcţionari la Societatea de Telefoane. Deasemenea Franz Brackl (fost la Wiener-Eislauf-verein) va întări echipa alb-albaştrilor.

*

TENNIS CLUBUL ROMANIEI a primit adeziunile internaţionalului Eisenbeisser (fost la Dragoş Vadă Cernăuţi) şi a lui Gică Buia (fost la Sportul Studenţesc).

*

MATCHURILE DE HOCKEY vor fi organizate în acest an alternativ de Tennis Club şi Telefon Club şi anume prima zi va juca echipa clubului organizator, iar în a doua zi echipa Bucureştilor.

*

DINTRE CELELALTE cluburi numai Viforul Dacia şi Politechnica au început pregătirile în vederea sezonului viitor, primii asigurându-şi ziua de Luni pentru antrenament la patinoirul Oteteleşanu, iar Politechnica a început tratative cu Tennis-Clubul în vederea unui antrenament comun.

*

TELEFON CLUBUL ROMAN roagă pe toţi tinerii buni patinatori să se prezinte la primul antrenament (Marţi sau Joi seara după deschiderea patinoirului) când se vor alege din numărul celor prezenţi 12 tineri cari vor forma echipa II-a a Clubului. Deasemenea toţi acei cari ar vrea să încerce să joace portar, vor avea la dispoziţie un echipament complect.

Hans Trautenberg la Bucureşti

Hans de Trauttenberg, căpitanul echipei naţionale a Austriei, şi unul dintre cei mai buni jucători europeni, va sosi în ţară pentru o lună şi va activa sub culorile Telefon Clubului.

Antrenându-se cu el, echipele noastre vor putea învăţa multe lucruri folositoare. Trauttenberg a fost selecţionat şi în echipa Europei, care a jucat anul trecut la Viena contra canadienilor din Ottawa.

Tennis-club din Praga la Berlin

La Palatul Sporturilor din Berlin, Tennis-Club din Praga, campionii Cehoslovaciei pe anul 1931, au învins, cu multă uşurinţă, pe Berliner Schlittschuhklub cu 11-0 (5-2, 2-0, 4-0).

Cehoslovacii s'au arătat mult superiori şi mai ales Malecek a uimit prin siguranţa şi iuţeala jocului său.

A doua zi au fost opuşi unei combinate, Stockholmer-Team, cu care a terminat la egalitate. Scorul a fost de 3-3.

SPORTURI DE IARNA

ADUNAREA GENERALA A FEDERAŢIEI DE SKI

Duminecă dimineaţa a avut loc, în localul U. F. S. R., adunarea generală a Federaţiei Române de Ski.

In lipsa d-lui Rossetti-Golescu adunarea a fost prezidată de d-l general Iacobici. Au fost reprezentate la această adunare cluburile: H. T. N., S. K. V. Peleş, Clubul Sportiv Predeal, S. U. E. F. Clubul Sportiv Halchiu, etc.

Dintre membrii comitetului de conducere erau prezenţi d-nii: gen. Iacobici, locotenent colonel Grigoriu, locotenent colonel Pălăngeanu, căpitan Medeleanu, căpitan Teacă, dr. Bals, reprezentanţii grupărilor din Braşov şi Sibiu, etc.

Adunarea a ascultat raportul de activitate pe anul în curs, darea de seamă financiară, aprobându-le.

A luat act de faptul că Federaţia de Sky a fost recunoscută ca persoană morală şi juridică.

A primit dimisia din calitatea de secretar general a federaţiei a d-lui dr. Balş, delegând pe d-l căpitan C. Medeleanu să ocupe acest post.

Adunarea a luat act cu o deosebită satisfacţie de hotărârea direcţiei generale a C. F. R. de a acorda reducerea de 50%, pentru sezonul de iarnă, călătorilor care se vor deplasa în localităţile de pe Valea Prahovei.

Pentru sportul skyului, decizia aceasta este binevenită şi federaţia de sky va căuta ca în acest sens să intensifice propaganda în favoarea skyului.

D-l colonel Grigoriu a anunţat federaţia că donează suma de 5000 pentru nevoile federaţiei.

PROGRAMUL DE ACTIVITATE

Chestiunea importantă la ordinea de zi, a fost stabilirea programului de activitate pe anul 1932.

S'a hotărât în principiu ca concursurile în acest an să aibă loc mai devreme, adică în luna Ianuarie, deoarece este posibil ca România să participe la Campionatele Europei, cari se vor desfăşura la Insbruck, în prima săptămână a lunei Februarie.

Campionatul pe 18 km. şi mare fond 50 km se va desfăşura la Predeal. Tot la Predeal se va disputa proba de ştafetă, introdusă în program, în urma propunerilor făcute de cluburile din Sibiu şi Braşov.

Campionatele de sărituri şi cursa de slalom vor avea loc la Braşov, caşi anul trecut.

Intr'un număr viitor vom publica o interesantă convorbire cu unul din conducătorii federaţiei de ski.

MOTOCICLISM

Se proiectează o mare reuniune

Mai mulţi concurenţi streini la plecare

Dacă timpul se va menţine favorabil, o nouă cursă motociclistă internaţională va veni să îmbogăţească programul de activitate al Moto clubului român. Cursa urmează să formeze subiectul principal al unei reuniuni ce urmează să se desfăşoare în ziua de 13 Noembrie, pe pista velodromului din Bucureşti.

Iniţiatorii acestei prelungiri a sezonului au început tratative serioase pentru angajarea unor alergători străini de o necontestată valoare.

In numărul trecut al ziarului am anunţat că la Sofia va fi Duminecă 6 Noembrie, o reuniune internaţională cu participarea aşilor Soerensen (danez), Beckett (englez) şi Killmeyer (austriac). La serviciile lui Fernand Meynier (francez) s'a renunţat şi, învingătorul cursei desfăşurată Duminecă la noi, a rămas în ţară, probabil în aşteptarea unei noui reuniuni.

Moto clubul a intrat în tratative cu alergătorii străini aflaţi în Bulgaria, cu scopul de a-i angaja pentru întrunirea de Duminecа viitoare. Se pare că tratativele vor fi duse la bun sfârşit şi, în consecinţă, noua reuniune are toate şansele de a se înjgheba.

Este aproape sigur că, până atunci Nicolae Ionescu-Cristea va fi complet revenit pe urma accidentului suferit, astfel că el va putea să apere, împreună cu excelentul Constantin Cantacuzino, culorile româneşti.

Dacă tratativele vor fi perfectate, nu încape îndoială că reuniunea proectată va fi cu mult cea mai bună din câte am urmărit până în prezent.

Conţinând numele a patru alergători străini şi a celor mai buni doi concurenţi români, programul va avea darul să atragă

La Guerre, Endre Kozma realizează cel mai bun timp

In apropiere de Budapesta, la Guerre, au avut loc zilele trecute, mari curse motocicliste de coastă, cu prilejul cărora s'au remarcat trei vechi cunoştinţe ale noastre.

Cel mai bun timp al probei a fost reuşit de către Endre Kozma, pe care l'am văzut concurând anul trecut la Bucureşti, în matchul România—Ungaria, câştigat cu mult brio de către Nicolae Ionescu Cristea. Pe un Rudge de 500 cmc. alergătorul ungur a stabilit un nou record al coastei, parcurgând distanţa în 1 min. 46 sec. 58/100.

Teodor Zamecsnik, alt motociclist cunoscut la noi, s'a clasat primul în categoria maşinilor de 350 cmc., iar Ioan Kesjar, câştigătorul «Circuitului Băneasa» ediţia 1930, a recoltat victoria în categoria de 250 cmc.

Pentru a se putea constata lupta care s'a încins între protagoniştii probei, dăm aci

REZULTATELE TECHNICE

Categoria 175 cmc.

1. Lukavecz Frederich (Francis Barnett) 2:07.43.
2. Erben Vilmos (DKW cu compresor) 2:21.19.

Categoria 250 cmc.

1. Kesjar Ioan (Rudge) 2:01.47.
2. Erdelyi Frantz (Rudge) 2:03.57.
3. Stern Endre (Puch) 2:07.56.

Categoria 350 cmc.

1. Zamecsnik Teodor (Rudge) 1:30.40 (record).
2. Kremm Iosef (MAG) 1:56.20.
3. Ando Antal (Velocette) 2:12.29.

Categoria 500 cmc.

1. Kozma Endre (Rudge) 1:46.58 (cel mai bun timp al zilei).
2. Martinecz (Rudge) 1:56.19.

Categoria 1000 cmc.

1. Kozma Endre (AJS) 1:42.02 (record).
2. Gutschy Carol (Scott) 2:18.28.

Categoria 350 cmc.

1. Kremm Iosef (MAG) 2:14.97 (record).
2. Kiss Imre (Velocette) 2:18.47.
3. Gero Andor (MAG) 2:25.25.

Categoria 600 cmc. cu ataş

1. Bauer Iosef (Norton) 2:01.14 (record).
2. Patho Gyula (Rudge) 2:02.07.
3. Eckmayer Frantz (BSA) 2:14.51.

Excursia de Duminică a Moto-Clubului

Moto-Club-Român anunţă pe această cale pe membrii săi că Duminecă, 6 Noembrie organizează o excursiune ştiinţifică şi de agrement la uzinele Dobreşti.

Plecarea va avea loc de pe velodrom la ora 7 dimineaţa.

D-nii membri cari n'au motociclete sunt rugaţi a se adresa în fiecare zi între 9—12 şi 4—6 la sediu din şoseaua Ştefan cel Mare pentruca în caz de un număr suficient de participanţi, urmează să se angajeze un autobuz.

Orice alte informaţii la sediu.

CURSELE DELA TAT

Hene stabileşte un nou record mondial

Zilele tecute s'au ţinut la Tat (50 km. departe de Budapesta), mari concursuri motocicliste pe un kilometru lansat, cu prilejul cărora alergătorul german Henne a realizat un nou record mondial la categoria de 750 cmc., acoperind distanţa cu o iuţeală mijlocie de 239 km. 680. In cursul aceleiaşi întruniri, germanul Winkler, pilotând o maşină de 250 cmc. a stabilit patru recorduri mondiale ale categoriei.

HARTMANN INVINGATOR LA GUERRE

La Guerre, Hartmann concurând în proba de coastă, a obţinut alte două victorii, făcând în acelaş timp şi cel mai bun timp al zilei. El nu a putut să întreacă recordurile realizate pe motocicletă, dar s'a apropiat de ele.

REZULTATELE TECHNICE

Trăsuri de curse

1½ litru: 1. Hartmann (Bugatti) 1:58.96.

3 litri: 1. Hartmann (Bugatti) 1:46.87 (record).

Trăsuri de turism

0.75 litri: 1. Huszar (Austin) 2:49.33.

3 litri: 1. Wilhelm Sandor (Bugatti) 2:12.41 (record).

5 litri: 1. Schwab Carol (Austro Daimlelr) 2:12.41.

AUTOMOBILISM

NADU PLEACA IN FRANŢA

Zilele acestea, virtuosul automobilist Gheorghe Nadu, care nu se mai resimte pe urma accidentului suferit acum câteva luni, va pleca în Franţa. Este probabil ca el să ia drumul Parisului, Duminecă dimineaţa.

Scopul acestei călătorii este pur sportiv. Dornic să participe la cât mai multe din cursele internaţionale ce figurează pe programul anului viitor, Nadu pleacă în căutarea unei maşini capabile să-i dea maximul de randament. El optează pentru un Bugatti de 5 litri, cu compresor.

Ii urăm drum bun şi succes în întreprinderea lui.

Cursele dela Tat

In cursul reuniunei motocicliste organizată la Guerre, lângă Budapesta, s'au alergat şi două probe de automobilism, cari au dat câştig de cauză lui Hartmann, cunoscut la noi din cursa disputată acum doi ani pe dealul Feleacului, probă în care s'a clasat al doilea, după faimosul Hans Stuck, fost campion de coastă al Europei.

Excelentul automobilist, pilotând un Bugatti de 3 litri, a realizat un nou record al cursei, cu o medie de 207 km. pe oră.

Reamintim că, anul trecut, la 9 Aprilie, A. S. R. Principele Nicolae a concurat la Tat, într'o alergare asemănătoare, isbutind să se claseze primul, cu o medie de peste 202 km. pe oră.

AVIAŢIE

Recordul căpitanului Pantazi a fost omologat

România pe tabelul recordurilor internaţionale

Federaţia internaţională Aeronautică, a omologat zilele trecute, mai multe recorduri mondiale şi internaţionale de durată şi viteză, în avion şi hidroavion.

Printre aceste recorduri figurează şi cel al căpitanului Mihail Pantazi care, în ziua de 2 Octombrie, având ca pasager pe pilotul Grozea a sburat în hidroavion, timp de 12, ore 2 minute şi a bătut astfel, cu peste 50 minute, vechiul record de specialitate.

Căpitanul Pantazi a realizat acest record pe un hidroavion uşor care intră în prevederile clasei C. bis, prima categorie.

Aparatul cu care excelentul sburător a adus în patrimoniul ţărei noastre, recordul internaţional ce a fost recent omologat, este de provenienţă românească, lucrat la noi după o licenţă germană, de către fabrica I. C. A. R. şi sub directa supraveghere a inginerului Racoviţă.

Este vorba de un „Messerschmidt" cu motor Siemens de 100 H. P. Performanţa a fost făcută pe baza lacului Sud Ghiol, lângă Constanţa.

Reamintim că noul recordman a realizat admirabila performanţă pe un aparat de câmp, transformat în ultimă instanţă în hidroavion şi amenajat cu toate cele necesare, unui raid de durată.

Peripeţiile sborului au fost difuzate de noi, mulţumită gentileţei căpitanului Pantazi cari ni le-a expus, punct cu punct, spre a le aduce la cunoştinţa cetitorilor noştri.

Vom reveni pe scurt asupra lor, pentru a le împrospăta în memoria acelora cari se interesează de progresul aviaţiei româneşti.

DECOLAREA

Plecat din Bucureşti cu avioneta netransformată în ce priveşte train-ul de aterisaj, căpitanul Pantazi a coborât în apropiere de Constanţa şi în şantierele locale a purces la adaptarea flotoarelor şi a celorlalte aparate necesare sborului.

Duminecă 2 Octombrie, în zorii zilei, a decolat pe lacul Sud Ghiol, isbutind să-şi ridice hidroavionul în condiţiuni perfecte, deşi încărcătura de benzină şi ulei făcea foarte grea această manevră. De altfel, decolarea a constituit cea mai dificilă etapă a performanţei.

SPRE RECORDUL DE DURATA

Primele ore de sbor au fost foarte agreabile. Căpitanul Pantazi a dat hidroavionului o înălţime convenabilă şi la un regim bogat şi-a permis şi luxul de a sbura cu viteză ridicată. Dar pe când pilotul se găsea într'o situaţie mulţumitoare, graţie confortului pe care il oferea carlinga destul de spaţioasă, pasagerul său, Grozea nu se putea lăuda cu acelaş lucru. Strâns între spătarul scaunului şi rezervoarele de benzină ataşate special, el a stat aproape tot timpul imobilizat, astfel că, la coborâre mădularele lui se resimţeau.

DUPA ŞASE ORE DE SBOR

Monotonia lipsei de variaţie a început să se ivească după şase ore de sbor, când căpitanul Pantazi a încercat să aprindă o ţigare. Un miros pătrunzător de ebnzină, l-a obligat însă, să renunţe la această plăcere şi să continue a sbura fără să-şi permită savoarea unui fum sau a unei cafele.

Şi în acest timp, indicatorul de benzină arăta o sensibilă scădere a esenţei. Acest lucru a determinat pe sburător să reducă gazele spre a merge în regim convenabil.

DOBORAREA RECORDULUI

Către seară, recordul în fiinţă în sese trecut la posteritate, dar pilotul mai avea încă suficientă răbdare spre a nu se mulţumi cu o performanţă cu puţin superioară celeia în fiinţă, în momentul decolării lui. După 12 ore de sbor, rezervoarele de benzină începuseră să se golească, astfel că temerarul sburător trebui să se gândească la coborâre, mai ales că şi umbrele nopţii începuseră să-şi arate colţii. 12 ore şi 2 minute după decolare, flotoarele hidroavionului atingeau luciul lacului Sud Ghiol, consfinţind aducerea în ţară a recordului internaţional de durată în hidroavion uşor.

Recordul reuşit atunci de căpitanul Mihail Pantazi a fost acum omologat de Federaţia Aeronautică internaţională, împreună cu alte câteva performanţe de valoare.

Publicăm aci lista recordurilor omologate.

RECORDURILE INTERNAŢIONALE ALE CLASEI C.

Recordul de viteză pe bază realizat de maiorul James Doolittle (Statele Unite), pe monoplan Gee-Bee, cu motor Pratt-Whitney Wesp de 800 H. P. La Cleveland, în ziua de 3 Septembrie americanul a sburat cu o viteză orară de 473 km. 820.

Recordul de durată în hidroavion uşor stabilit de căpitanul Mihail Pantazi (România), în ziua de 2 Octombrie la Constanţa (Sud Ghiol), pe un hidroavion monoplan I. C. A. R. cu motor Siemens de 92 H. P. Românul a stat în aer timp de 12 ore şi 2 minute.

Recordul femenin de distanţă în linie dreaptă, fără escală, stabilit la 24 şi 25 August de d-na Amelia Earhart (Statele Unite), care pe un monoplan Lockbeed-Wega, cu motor Pratt-Whitney Wasp de 450 H. P. a sburat dela Los Angeles la New York (3939 km. 245).

Recordul femenin de viteză pe bază, reuşit la Cleveland în ziua de 5 Septembrie, de către d-na May Haizlip (Statele Unite), pe un monoplan Wedell Williams, cu motor Pratt-Whitney Wasp de 450 H. P. cu compresor. Americana a sburat cu o viteză de 405 km. 920 pe oră.

e. d.

Avioneta „Politechnicei"

«Eri a sosit din Londra pe calea aerului avioneta «Şcoala Politechnică», aparţinând Asociaţiei Sportive Politehnice, cumpărată de această Asociaţie cu mijloate proprii şi destinată pentru şcoală şi antrenamentele tinerilor ingineri aviatori.

Sborul Londra—Bucureşti s'a făcut în foarte bune condiţiuni sub conducerea încercată a căpitanului aviator Stănculescu.

Duminecă, 6 Noembrie a. c., orele 12 a. m., va avea loc la Aeroportul Băneasa botezul oficial al acestei avionete, în prezenţa Sub-Secretarului de Stat al aerului, Rectorului Şcoalei Politehnice, precum şi a comitetului şi membrilor Asociaţiei Sportive Politechnice (A. S. P.)

Deschiderea cursurilor la O. N. E. F

Asistenţa - Discursurile

Joi a avut loc la O. N. E. F., deschiderea cursurilor I. M. E. F. şi I. S. E. F.

Au asistat d-nii : general Condeescu fost ministru al armatei, col. Virgil Bădulescu, prof. Onicescu, col. Pălăngeanu, col. dr. Ion Mihăilescu, căp. dr. Petre Lazăr, Roşala, Ilca, Mihăilă. Busuioc, prof. N. Albescu, etc. etc.

După oficierea serviciului religios, cuvântul de deschidere a fost rostit de d. col. Pălăngeanu, care a adus elogii M. S. Regelui Carol al II-lea, pentru preţiosul său sprijin dat întru desvoltarea educaţiei fizice la noi.

Deasemenea a relevat, activitatea intensă pe care o depune directorul O. N. E. F.-ului, care este d. col. Virgil Bădulescu.

Pentru I. S. E. F. a luat cuvântul d. prof. Onicescu, care printr'un judicios discurs a arătat situaţia noastră actuală din punct de vedere fizic. Studenţii cari păşesc pe pragul acestei instituţii devin la terminarea cursurilor, buni profesori pentru educaţie fizică. După terminarea cuvântărilor, s'a servit o masă comună. La şampanie a toastat d. col. Virgil Bădulescu pentru M. S. Regele.

M. Drăgoiu

Ştiri

In ziua de 2 Noembrie a. c. au început în Palatul Soc. studenţilor în medicină din Bul. Schitu Măgureanu 2, cursurile de scrimă, organizate de secţia sportivă a acestei societăţi.

Cursurile sunt predate de maestrul locot. Chinie dela ONEF. Şi se ţin Luni Miercuri şi Vineri între orele 19 şi 21.

Membrii societăţii înscrişi la aceste cursuri sunt rugaţi să se prezinte la datele fixate mai sus.

Poşta redacţiei

Corespondent — Tecuci. F.R.F.A. Pasagiul Victoria, scara H.

I. OPRIŞ. — Transmiteţi (78.10) cronica matchului C. F. R.—Şoimii de Duminecă.